

Métier : Recherche et développement	PG : TPT
Emploi : Ingénieur	Site : LVR
Fonction : Fiabilité – Essais mécanique	Service : Reliability RD departement
<i>Reporte hiérarchiquement à : D. DELAUX</i> <i>Reporte fonctionnellement à : D. DELAUX</i> <i>Remplaçant en cas d'absence -</i>	

Mission (s) générale (s) : Responsable Fiabilité et Spécification liées aux contraintes thermo-mécaniques (endurance vibrations véhicule – tenue à la pression et température– tenue au choc thermique – tenue mécanique générale) : PG TPT

Activités transversales
<ul style="list-style-type: none"> - Supporte les techniciens d'essais dans l'interprétations des résultats et dans la réalisation de spécifications vibratoires Participe au renforcement de l'expertise du pôle mécanique (adéquations moyens, collaboration clients et autres laboratoires) et Corrosion - Réalise des prestations pour d'autres PG - Représente PG TPT pour des instances externes - Supporte les activités autre que R&D et pôle de compétence

Activités spécifiques	Savoir – faire nécessaire
A – Développement expertise et assure la capitalisation <ol style="list-style-type: none"> 1. Spécialiste fiabilité 2. Développement de nouvelles méthodes pour la mise en place de spécification 3. Capitalisation sous forme de préconisation, rapport, synthèse, publication... 4. Créer et anime des formations (fiabilité, spécification, fatigue thermo-mécanique, processus de validation) 5. Veille technologique : s'informe de l'évolution des CDC client, assure la corrélation des méthodes de validation R&D entre sites, prépare l'évolution des moyens de validation conformément à l'évolution des CDC clients. 6. Correspondant Fiabilité PWG 7. Contribue à l'analyse des spécifications et CDC client pour les paragraphes relatifs à la tenue mécanique ; tient une synthèse comparative à partir de ces analyses. 	Connaissances : <ul style="list-style-type: none"> - du système qualité, - du produit, - du parc d'équipement - mécanique - essais multi-contraintes - fiabilité - polyvalence - techniques de refroidissement - process valéo - fatigue - mesure
B – Support Projet Participe aux QRQC, P0, P1, P2, P3, retour garantie	
C – Interface client Interlocuteur pour tous les thèmes de spécification liée aux contraintes thermo-mécaniques et à la fiabilité.	
D – Assure les essais <ol style="list-style-type: none"> 1. Responsable de l'utilisation/évolution des outils de simulation de l'environnement thermo-mécanique (nCode) et des mesures vibratoires, contraintes, température, pression, tension, vitesse, CAN sur véhicule 2. Réalise les mesures et analyse en support au calcul du type analyse modale, extensométrie 	

Relations de travail essentielles :	
Avec qui ?	Pourquoi ?
Etudes VTM LVR – LVL – RMS – UK – All – Pologne – Italie - Brésil Etudes FE Autres PG Constructeurs	<ul style="list-style-type: none"> - pour : Etablissement de spécifications vibratoires, Pression Cyclée et Choc thermique - pour : Fiabilité - pour : Echanges métier

Emargement

Titulaire(s)			Remplaçant(s)		
Nom	Signature	Date	Nom	Signature	Date
			(1)		

Supérieur hiérarchique			Ressources Humaines		
Nom	Signature	Date	Nom	Signature	Date

Chef de projet 1			Chef de projet 2		
Nom	Signature	Date	Nom	Signature	Date

(1) : Les remplaçants des titulaires désignés ci-dessus sont identifiés sur le suivi de polyvalence (carré magique) de l'EAP du titulaire.